

**Handläggare**  
Leila Massih  
Telefon: 08-50809306**Till**  
Norra innerstadens stadsdelsnämnd  
2026-04-23

## **Remiss av Trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2026/2027 (T27)**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2026/301

### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### **Sammanfattning av remissen**

Stockholm stad har mottagit en extern remiss från Region Stockholm om Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27). Remissen består av en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2026. Remissen innehåller också en beskrivning av planeringsinriktningar på längre sikt.

Kommunstyrelsen kommer att behandla och anta ett samlat yttrande för Stockholms stads räkning. Inför framtagande av ett samlat yttrande inhämtar roteln synpunkter av berörda nämnder och bolag, däribland Norra innerstadens stadsdelsnämnd. Stadsdelsnämndens yttrande ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 24 april 2026.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling i samråd med kvalitetsavdelningen.

### **Förvaltningens synpunkter**

Vad förvaltningen kan se innehåller remissen inte några förslag på förändringar som påverkar innerstadens kollektivtrafik i någon större utsträckning. De förändringsförslag som påverkar innerstaden avser bussar som trafikerar vissa kranskommuner till och från innerstaden. Förvaltningen välkomnar att busslinje 6 förlängs till Solna Centrum, vilket syftar till minskade restider och bytesfria resor mellan Odenplan och Solna centrum via Hagastaden/Karolinska.

Enligt remissen kommer förberedande arbeten för utbyggnaden av tunnelbanan till Arenastaden medföra att tunnelbanetrafiken behöver stängas av mellan Odenplan och Sankt Eriksplan under en vecka sommaren 2027. Förvaltningen vill understryka att alternativa resvägar förbi den avstängda sträckan tydligt behöver kommuniceras till allmänheten.

Övergripande vill förvaltningen framföra att det i Stockholms stads framkomlighetsstrategi (2022) anges att kollektivtrafiken är ryggraden i Stockholms transportsystem och en förutsättning för yteffektiva transporter i en växande stad och region. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik anges som en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet för alla. Detta gäller inte minst i det växande stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden, som bland annat har minskad bilanvändande som målsättning.

Förvaltningen anser att en välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktig för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för rörelsefriheten för funktionsnedsatta samt barn och unga. Förvaltningen ser att tidigare års indragna busslinjer och hållplatser påverkar möjligheten att ta sig till olika målpunkter i stadsdelsområdet. När bussar inte längre stannar lika tätt och linjer dras om kan gångavstånden bli för långa för vissa målgrupper, som får minskad möjlighet att ta sig till aktiviteter med mera.

Förvaltningen vill särskilt lyfta att den tidigare indragna hållplatsen Jungfrugatan på busslinje 4 bör återinföras. Jungfrugatan var en av flera hållplatser längs med linjen som drogs in under 2022 med syfte att få bättre flyt i trafiken och restidsvinster. Hållplatsen är dock en viktig knutpunkt på Östermalm där flera busslinjer möts och är därför viktig ur tillgänglighetssynpunkt, inte minst för äldre och småbarnsfamiljer. Enligt förvaltningen är det även problematiskt att busslinje 57 inte längre trafikerar Sveavägen. ABF-huset på Sveavägen är exempel på en plats som fått försämrad bussförbindelse till följd av detta, vilket medfört att vissa seniorer inte kunnat ta del av verksamhetens utbud av kurser och föreläsningar. Även indragna hållplatser och turer på busslinje 516 har påverkat tillgängligheten till Sveavägen.

Förvaltningen uppmanar trafikförvaltningen att se över hållplatser och linjedragningar så att viktiga målpunkter och knutpunkter blir tillgängliga.

**Sammanfattning av synpunkter**

Förvaltningen välkomnar att busslinje 6 förlängs till Solna Centrum, vilket syftar till minskade restider och bytesfria resor mellan Odenplan och Solna centrum via Hagastaden/Karolinska. Förberedande arbeten för utbyggnaden av tunnelbanan till Arenastaden medföra att tunnelbanetrafiken behöver stängas av mellan Odenplan och Sankt Eriksplan under en vecka sommaren 2027. Förvaltningen vill understryka att alternativa resvägar förbi den avstängda sträckan tydligt behöver kommuniceras till allmänheten.

Förvaltningen anser att en välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktig för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för rörelsefriheten för funktionsnedsatta samt barn och unga.

Förvaltningen ser att tidigare års indragna busslinjer och hållplatser påverkar möjligheten att ta sig till olika målpunkter i stadsdelsområdet och anser att tidigare års indragningar bör ses över. Förvaltningen lyfter särskilt att hållplatsen Jungfrugatan på busslinje 4 bör återinföras samt att det är problematiskt att busslinje 57 inte längre trafikerar Sveavägen.

**Ställningstaganden**

Förvaltningens synpunkter och ställningstagande redovisas enligt ovan. Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger  
Stadsdelsdirektör  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

**Bilagor**

1. Följebrev
2. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2026-04-02
Karin Ekrin, Avdelningschef	2026-04-02